

Ficha Técnica

MOTOR ASINCRONO MONOFASICO DE ALTO PAR DE ARRANQUE CON DISYUNTOR CENTRIFUGO

Características

Marca: **CEMER**



Tipo **MLE112M**

Tamaño **112M**

Ventilación exterior IC411

Servicio continuo S1

Aislamiento Clase F

Protección IP55

Además de tener un condensador permanentemente conectado en serie, incluye un segundo condensador que aumenta el par en el momento del arranque, que se desconecta cuando se estabiliza el régimen de giro (mediante el disyuntor centrífugo). Se utiliza en aplicaciones de alto par de arranque.

Los motores de la serie ML llevan rodamientos rígidos de bolas con obturaciones de caucho en ambos lados (6306 2RS C3), están lubricados de por vida y no necesitan mantenimiento.

Datos eléctricos

Referencia	RPM	Potencia KW CV	n rpm	I(Amp) 230V	η %	$\cos\phi$	Ma/M _N	Ms/M _N	I _A	Condensador permanente (μ f/V)	Condensador arranque (μ f/V)	Nivel sonoro dB(A)	Peso Kg
2MLE112M	3.000	4 5,5	2.850	22,18	80	0,98	2,5	1,7	150	60 f/450V	600 f/300V	84	35,0
4MLE112M	1.500	4 5,5	1.440	22,41	80	0,97	2,0	1,7	150	70 f/450V	600 f/300V	84	35,0

Tamaño

Dimensiones IM B3 (Patas B3)/ IM 1001

A	AA	AC	B	C	H	HD	K	L
190	222	230	140	70	112	283	12X15	430

Extremo de eje

Tolerancia k6

D	SS	E	F	G
28	M10	60	8	24

Dimensiones IM B5 (Brida B5)/ IM 3001

4 Agujeros a 45°

M	N	P	S	T
215	180	250	15	4

Dimensiones IM B5R (Brida B5 Reducida)

4 Agujeros a 45°

M	N	P	S	T
165	130	200	15	3,5

Dimensiones IM B14 (Brida B14)/ IM 3601

4 Agujeros a 45°

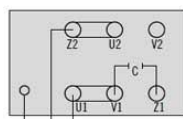
M	N	P	S	T
130	110	160	M8	3,5

Dimensiones IM B14G (Brida B5 Ampliada)

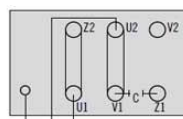
4 Agujeros a 45°

M	N	P	S	T
165	130	200	M10	3,5

* Las dimensiones no son vinculantes a las series, para más información consultar



Sentido horario



Sentido anti-horario

1 - Alimentación (U2)

2 - Alimentación (U1)

Estos motores tienen la opción de invertir el giro a derechas y a izquierdas, modificando las posiciones de conexión las pletinas de la caja de conexiones entre los terminales Z2-U2 y U1-V1 (giro a derechas) o Z2-U1 y U2-V1 (giro a izquierdas)