

MotorDirect.es

Ficha Técnica

MOTOR ASINCRONO MONOFASICO DE PAR DE ARRANQUE AUMENTADO

Características

Marca: **CEMER**



Tipo **MYT90L**

Tamaño **90L**

Ventilación exterior IC411

Servicio continuo S1

Aislamiento Clase F

Protección IP55

Incorporan dos devanados iguales, uno de ellos conectado a un condensador en serie, así el motor se comporta de forma estable trabajando a plena carga. se utiliza en aplicaciones de bajo par de arranque. Los motores CEMER serie MYT, ofrecen un par de arranque aumentado a otros motores del mercado.

Los motores de las series MYT / MY llevan rodamientos rígidos de bolas con obturaciones de caucho en ambos lados (6205 2RS C3), están lubricados de por vida y no necesitan mantenimiento.

Datos eléctricos

Referencia	Velocidad RPM	Potencia KW CV	n rpm	I(Amp) 230V	η %	$\cos\phi$	Ma/M _N	Ms/M _N	I _A	Condensador permanente (μ f/V)	Condensador arranque (μ f/V)	Nivel sonoro dB(A)	Peso Kg
2MYTE90L	3.000	2,2 3	2.820	13,08	77	0,95	0,35	1,8	60	60 μ f/450V		80	16,5
4MYTE90L	1.500	1,5 2	1.420	9,38	74	0,94	0,45	1,8	40	45 μ f/450V		75	16,2
6MYE90L	1.000	1,1 1,5	900	7,19	70	0,95	0,35	1,6	25	50 μ f/450V		70	16,2

Tamaño 90L

Dimensiones IM B3 (Patás B3)/ IM 1001

A	AA	AC	B	C	H	HD	K	L
140	175	183	125	56	90	243	10X13	367

Extremo de eje

Tolerancia k6

D	SS	E	F	G
24	M8	50	8	20

Dimensiones IM B5 (Brida B5)/ IM 3001

4 Agujeros a 45°

M	N	P	S	T
165	130	200	12	3,5

Dimensiones IM B5R (Brida B5 Reducida)

4 Agujeros a 45°

M	N	P	S	T
130	110	160	12	3,5

Dimensiones IM B14 (Brida B14)/ IM 3601

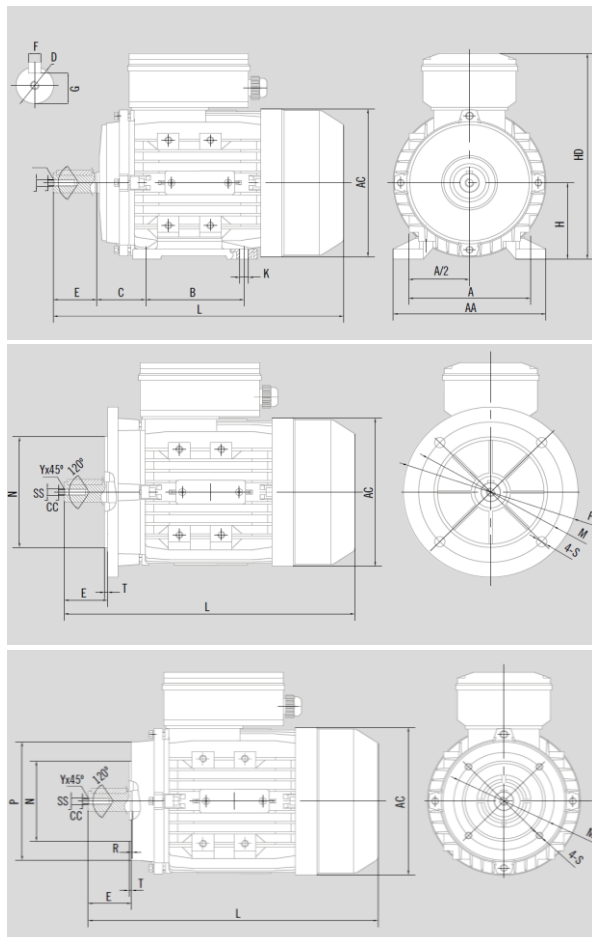
4 Agujeros a 45°

M	N	P	S	T
115	95	140	M8	3,0

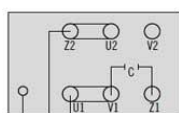
Dimensiones IM B14G (Brida B5 Ampliada)

4 Agujeros a 45°

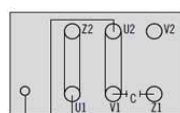
M	N	P	S	T
130	110	160	M8	3,5



* Las dimensiones no son vinculantes a las series, para más información consultar



Sentido horario



Sentido anti-horario

L1 - Alimentación (U2)

L2 - Alimentación (U1)

Estos motores tienen la opción de invertir el giro a derechas y a izquierdas, modificando las posiciones de conexión las pletinas de la caja de conexiones entre los terminales Z2-U2 y U1-V1 (giro a derechas) o Z2-U1 y U2-V1 (giro a izquierdas)

Queda expresamente prohibida la reproducción total o parcial de este manual por cualquier medio sin el permiso expreso y por escrito de MotorDirect.es
Los datos eléctricos y dimensiones no son vinculantes a las series, para más información consultar a MotorDirect.