

# MotorDirect.es

## Ficha Técnica

### MOTOR ASINCRONO MONOFASICO DE PAR DE ARRANQUE AUMENTADO

#### Características

Marca: **CEMER**



Tipo **MYT90S**

Tamaño **90**

Ventilación exterior IC411

Servicio continuo S1

Aislamiento Clase F

Protección IP55

Incorporan dos devanados iguales, uno de ellos conectado a un condensador en serie, así el motor se comporta de forma estable trabajando a plena carga. se utiliza en aplicaciones de bajo par de arranque. Los motores CEMER serie MYT, ofrecen un par de arranque aumentado a otros motores del mercado.

Los motores de las series MYT / MY llevan rodamientos rígidos de bolas con obturaciones de caucho en ambos lados (6205 2RS C3), están lubricados de por vida y no necesitan mantenimiento.

#### Datos eléctricos

Referencia	Velocidad RPM	Potencia KW CV	n rpm	I(Amp) 230V	$\eta$ %	$\cos\phi$	Ma/M <sub>N</sub>	Ms/M <sub>N</sub>	Mn (Nm)	I <sub>A</sub>	Condensador permanente ( $\mu$ f/V)	Nivel sonoro dB(A)	Peso Kg
<b>2MYTE90S</b>	3.000	1,5 2	2.820	9,15	75	0,95	0,35	1,8	5,08	40	45 $\mu$ f/450V	80	14,0
<b>4MYTE90S</b>	1.500	1,1 1,5	1.410	6,9	73	0,95	0,45	1,8	7,45	30	40 $\mu$ f/450V	73	14,5
<b>6MYE90S</b>	1.000	0,75 1	900	4,97	69	0,95	0,35	1,6	7,96	16	40 $\mu$ f/450V	70	13,5

Tamaño **90**

#### Dimensiones IM B3 (Patas B3)/ IM 1001

A	AA	AC	B	C	H	HD	K	L
140	175	183	100	56	90	243	10X13	312

Extremo de eje Tolerancia k6

D	SS	E	F	G
24	M8	50	8	20

#### Dimensiones IM B5 (Brida B5)/ IM 3001 4 Agujeros a 45°

M	N	P	S	T
165	130	200	12	3,5

#### Dimensiones IM B5R (Brida B5 Reducida) 4 Agujeros a 45°

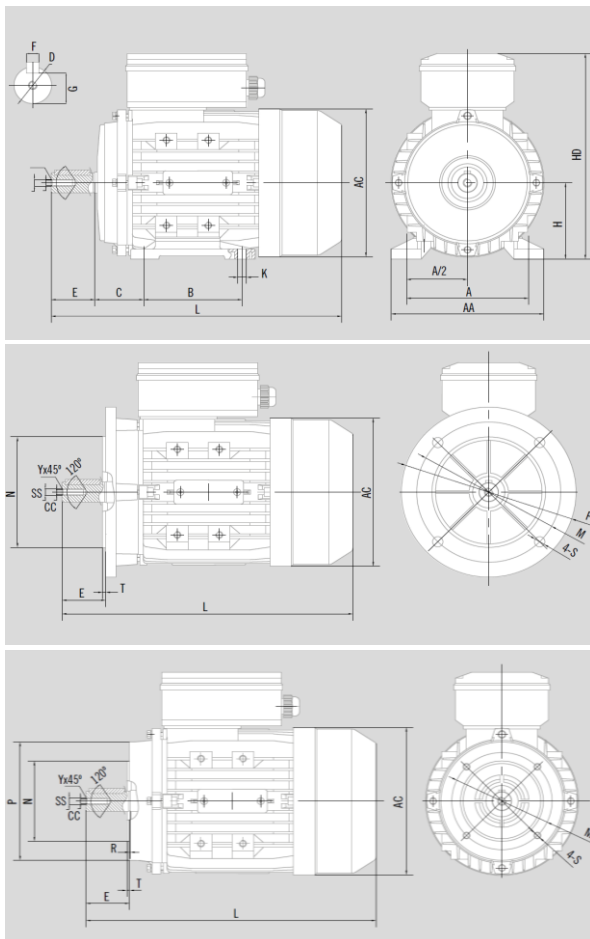
M	N	P	S	T
130	110	160	12	3,5

#### Dimensiones IM B14 (Brida B14)/ IM 3601 4 Agujeros a 45°

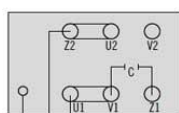
M	N	P	S	T
115	95	140	M8	3,0

#### Dimensiones IM B14G (Brida B5 Ampliada) 4 Agujeros a 45°

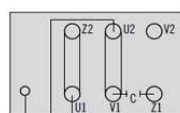
M	N	P	S	T
130	110	160	M8	3,5



\* Las dimensiones no son vinculantes a las series, para más información consultar



Sentido horario



Sentido anti-horario

L1 - Alimentación (U2)

L2 - Alimentación (U1)

Estos motores tienen la opción de invertir el giro a derechas y a izquierdas, modificando las posiciones de conexión las pletinas de la caja de conexiones entre los terminales Z2-U2 y U1-V1 (giro a derechas) o Z2-U1 y U2-V1 (giro a izquierdas)

Queda expresamente prohibida la reproducción total o parcial de este manual por cualquier medio sin el permiso expreso y por escrito de MotorDirect.es  
Los datos eléctricos y dimensiones no son vinculantes a las series, para más información consultar a MotorDirect.