

MotorDirect.es

Ficha Técnica

MOTOR ASINCRONO MONOFASICO DE PAR DE ARRANQUE AUMENTADO

Características

Marca: **CEMER**



Tipo **MYT100L**

Tamaño **100**

Ventilación exterior IC411

Servicio continuo S1

Aislamiento Clase F

Protección IP55

Incorporan dos devanados iguales, uno de ellos conectado a un condensador en serie, así el motor se comporta de forma estable trabajando a plena carga. se utiliza en aplicaciones de bajo par de arranque. Los motores CEMER serie MYT, ofrecen un par de arranque aumentado a otros motores del mercado.

Los motores de las series MYT / MY llevan rodamientos rígidos de bolas con obturaciones de caucho en ambos lados (6206 2RS C3), están lubricados de por vida y no necesitan mantenimiento.

Datos eléctricos

Referencia	Velocidad RPM	Potencia KW CV	n rpm	I(Amp) 230V	η %	$\cos\phi$	Ma/M _N	Ms/M _N	I _A	Condensador permanente (μ f/V)	Condensador arranque (μ f/V)	Nivel sonoro dB(A)	Peso Kg
2MYTE100L	3.000	3 4	2.840	17,83	77	0,95	0,35	1,8	75	80 μ f/450V		83	25,0
4MYTE100L1	1.500	2,2 3	1.430	13,75	74	0,94	0,3	1,8	60	80 μ f/450V		78	24,0
4MYTE100L2	1.500	3 4	1.440	17,83	77	0,95	0,45	1,7	76	100 μ f/450V		80	32,0

Tamaño **100**

Dimensiones IM B3 (Patas B3)/ IM 1001

A	AA	AC	B	C	H	HD	K	L
160	198	205	140	63	100	265	12X15	387

Extremo de eje

Tolerancia k6

D	SS	E	F	G
28	M10	60	8	24

Dimensiones IM B5 (Brida B5)/ IM 3001

4 Agujeros a 45°

M	N	P	S	T
215	180	250	15	4,0

Dimensiones IM B5R (Brida B5 Reducida)

4 Agujeros a 45°

M	N	P	S	T
165	130	200	15	3,5

Dimensiones IM B14 (Brida B14)/ IM 3601

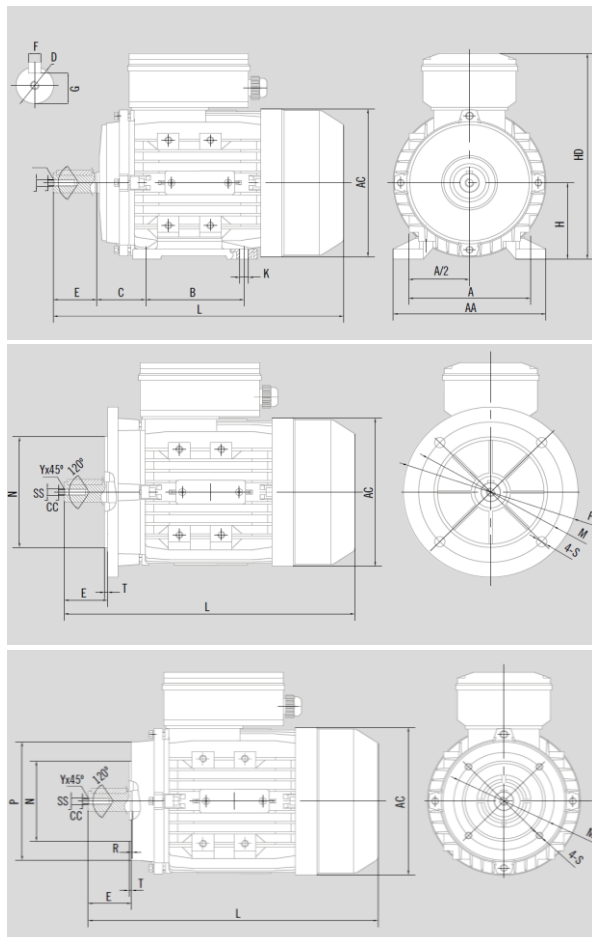
4 Agujeros a 45°

M	N	P	S	T
130	110	160	M8	3,5

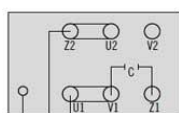
Dimensiones IM B14G (Brida B5 Ampliada)

4 Agujeros a 45°

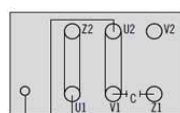
M	N	P	S	T
165	130	200	M10	3,5



* Las dimensiones no son vinculantes a las series, para más información consultar



Sentido horario



Sentido anti-horario

L1 - Alimentación (U2)

L2 - Alimentación (U1)

Estos motores tienen la opción de invertir el giro a derechas y a izquierdas, modificando las posiciones de conexión las pletinas de la caja de conexiones entre los terminales Z2-U2 y U1-V1 (giro a derechas) o Z2-U1 y U2-V1 (giro a izquierdas)

Queda expresamente prohibida la reproducción total o parcial de este manual por cualquier medio sin el permiso expreso y por escrito de MotorDirect.es
Los datos eléctricos y dimensiones no son vinculantes a las series, para más información consultar a MotorDirect.